



Zakład Gospodarki Odpadami S. A.
Bielsko - Biata

Bielsko Biata, dnia 14 maja 2014 roku

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: wyjaśnienia do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa oleju napędowego dla Zakładu Gospodarki Odpadami S.A. w Bielsku – Białej w okresie od 1.07.2014 roku do 30.06.2015 roku” Nr ref. 3/ZP/ZGO/2014.

1. Czy zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie do celów własnych? Jeśli nie, to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydawaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625 z późn.zm) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie do celów własnych.

2. Prosimy o podanie wielkości jednorazowej dostawy, oraz pojemności zbiornika.

Odpowiedź Zamawiającego: Dostawa zamawianego oleju napędowego odbędzie się w ilości nie mniejszej niż 5. 000 litrów miesięcznie, w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Informacje te zostaną przekazane Wykonawcy, z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem. Obecnie posiadamy dwa zbiorniki na olej napędowy o łącznej pojemności 10.000 litrów.

3. Prosimy o doprecyzowanie SIWZ – w hurtowym obrocie paliwem stosuje się rozliczenia oleju napędowego wyrażone w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 °C. Prosimy więc o określenie czy podstawą do wystawienia faktury będzie ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15 °C wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15 °C przy autocysternie. Zwracamy uwagę, że obecnie w cysternach znajdują się liczniki elektroniczne, które posiadają możliwość potwierdzenia na wydruku wydanej ilości. Jeśli nie jest jasno określone w SIWZ, w jakiej temperaturze będzie rozliczane paliwo bądź też przyjmowanie paliwa na podstawie licznika, bez dołączonych

43-300 Bielsko-Biata
ul. Krakowska 315 d

Telefon/fax:
(33) 8297590 do 592

mail:
poczta@zgo.bielsko.pl
www.zgo.bielsko.pl

NIP: 547-19-00-421
REGON: 072321490
KRS: 0000044393

Sąd Rejestrowy:
Sąd Rejonowy
w Bielsku-Białej VIII
Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał Zakładowy:
11. 580. 300 zł

Kapitał wpłacony:
11. 580. 300 zł



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



wydruków potwierdzających ilość spuszczonego paliwa (wydruk zawiera ilość w temp. rzeczywistej i jednocześnie w temp. 15 ° C), Zamawiający naraża się na możliwość strat spowodowanych przez nieuczciwych Wykonawców. Prosimy o precyzyjną odpowiedź na pytanie, aby jednoznacznie określiła jaka ilość będzie podstawą do wystawienia faktury.

Odpowiedź Zamawiającego: Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie ilość oleju napędowego według przyjęcia Zamawiającego.

4. Prosimy o doprecyzowanie czy cena przedstawiona w ofercie a co za tym idzie cena stanowiąca podstawę późniejszego fakturowania została określona w stosunku do jednostki:

a) zł brutto za 1 litr w temp. rzeczywistej, czy też

b) zł brutto za 1 litr w temp. 15 ° C.

Odpowiedź Zamawiającego: Jak wynika z treści odpowiedzi przedstawionej w pytaniu Wykonawcy nr 3, cena stanowiąca podstawę późniejszego fakturowania została określona w stosunku do jednostki zł brutto za 1 litr w temp. rzeczywistej.

5. Skoro dostawy są realizowane bardzo rzadko, to jest średnio raz w miesiącu, dużo prostszym rozwiązaniem ustalenia sposobu zmiany ceny dla dostarczonego oleju napędowego będzie stosowanie przez wykonawców stałego rabatu lub marży do ceny producenta z dnia dostawy towaru lub też z dnia jego zamówienia i taką formułę zmiany ceny proponujemy Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w przedstawionym zakresie.

6. § 6 pkt 2, 3 projektu umowy. Prosimy o wyjaśnienie sposobu zmiany ceny. Czy przez okres 5 dni o których mowa w § 6 pkt 2 należy rozumieć pięć dni kalendarzowych, bezpośrednio po sobie następujących i jednocześnie kończących się w dniu poprzedzającym wystąpienie do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę ceny? Czyli składając wniosek o zmianę ceny w dniu 27 maja przedmiotowy okres będzie obejmował dni: 22, 23, 24, 25 i 26 maja.

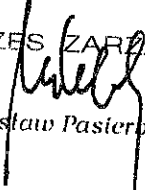
Odpowiedź Zamawiającego: Dla ustalenia, czy ziszczył się warunek określony w § 6 pkt 2 umowy, Wykonawca powinien zastosować 5 dni (następujące po sobie) w których cena hurtowa zmieniła się o co najmniej 2 % w stosunku do ceny określonej w § 6 pkt 1 umowy. Innymi słowy, to Wykonawca weryfikuje i ustala okres pięciodniowy, w którym nastąpiła zmiana ceny hurtowej oleju napędowego tj. został spełniony warunek określony w § 6 pkt 2 umowy. Okres 5 dniowy należy rozumieć jako ostatni okres, jaki zaistniał przed wystąpieniem Wykonawcy o zmianę ceny, niezależnie od terminów dostaw. Należy jednak zwrócić uwagę, że zmiana ceny następuje dopiero w momencie wyrażenia zgody przez Zamawiającego, na wystąpienie wykonawcy o podwyższenie ceny określonej w § 6 pkt 1 umowy.

7. § 6 pkt 2, 3 projektu umowy – czy Zamawiający dopuszcza możliwość nie uwzględniania zmiany, mimo zmian cen u producenta paliwa i udokumentowania tego wydrukiem ze strony producenta przy jednoczesnym spełnieniu warunku minimalnej zmiany 2 %? Prosimy o krótką odpowiedź: TAK lub NIE.

Odpowiedź Zamawiającego: NIE

8. Prosimy o podanie minimalnych i maksymalnych wielkości oraz częstotliwości dostaw jednorazowych oleju napędowego, jak również podanie pojemności zbiornika.

Odpowiedź Zamawiającego: Odpowiedź w pytaniu nr 2.

PREZES ZARZĄDU

Wiesław Pasierbek