



Zakład Gospodarki Odpadami S.A.  
Bielsko - Biala

Bielsko-Biala, dnia 11 marca 2016 r.

## Wyjaśnienia do SIWZ

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa nowego pojazdu specjalistycznego typu bramowiec wraz z osprzętem do Zakładu Gospodarki Odpadami S.A. w Bielsku-Białej”**

W odpowiedzi na pytania Wykonawców, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

### Pytanie nr 1)

*Czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie referencji na pojazdy bramowe o wartości minimum 300.000 zł netto? Ze względu na to, iż samo urządzenie bramowe nie jest bardzo drogim urządzeniem, pojazdy nim zabudowane, które dostarczamy standardowo nie przekraczają wartości 300.000 zł netto.*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z punktem 8.2. pkt a SIWZ, Zamawiający uzna za spełnione warunki, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał dwie dostawy fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu bramowiec o wartości zamówienia nie mniejszej 400.000 PLN netto, każda z nich. Wykonawca wraz z wykazem wykonanych dostaw (Załącznik nr 5) załącza dowody potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Zamawiający nie dokonuje zmiany zapisu treści SIWZ w przedstawionym zakresie.

### Pytanie nr 2)

*Czy zamiast zabezpieczenia świateł tylnych przed uszkodzeniem demontowalną kratką mogą zostać zastosowane lampy tylnie na nogach podporowych w osłonach tunelowych?*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania takiej lampy na nogach podporowych w osłonach tunelowych.

### Pytanie nr 3)

*Proszę o dopuszczenie pługa o następujących parametrach:*

- *okładnicy tworzywowej jednowarstwowej, wykonanej jako jedna całość, która tłumi drgania i hałas w czasie pracy,*
- *oraz pługa z 2 siłownikami skrętu, która umożliwi stabilniejszą pracę niż z 1 siłownikiem oraz zmniejszy zużycie siłownika. Proszę o dopuszczenie zaproponowanych powyżej rozwiązań, które nie wpływają na pracę pługa i są jednym z wielu stosowanych rozwiązań technologicznych, a w efekcie zwiększą ilość potencjalnych oferentów.”*

43-300 Bielsko-Biala  
ul. Krakowska 315 d

Telefon/fax:  
33 829 75 90

mail:  
poczta@zgo.bielsko.pl  
www.zgo.bielsko.pl

NIP: 547-19-00-421  
REGON: 072321490  
KRS: 0000044393

Sąd Rejestrowy:  
Sąd Rejonowy  
w Bielsku-Białej VIII  
Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał Zakładowy:  
15 115 600,00 zł

Kapitał wpacony:  
15 115 600,00 zł



Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dokonuje zmiany zapisu treści SIWZ w pkt. 4 SIWZ, tj. w Opisie Przedmiotu Zamówienia, w miejscu: *Parametry techniczne pługa do odśnieżania.*

**Pytanie nr 4)**

Czy Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 6871 dm<sup>3</sup>?

Uzasadnienie: Bardzo znikoma różnica w dm<sup>3</sup> pomiędzy wymogiem Zamawiającego a oferowanym parametrem przez oferenta. Ponadto silnik z oferowaną powyżej pojemnością jest zdecydowanie bardziej ekonomiczny w zużyciu paliwa oraz eksploatacji od silnika z pojemnością jaką mogą zaproponować producenci, którzy chcą spełnić warunek Zamawiającego. Silnik jaki oferent chciałby zaoferować w podwoziu (silnik o pojemności 6871 dm<sup>3</sup>) spełnia bez zastrzeżeń inne wymagania jakie są postawione przez Zamawiającego w opisie parametrów technicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał parametr wskazany w pkt. 4 OPZ SIWZ.

**Pytanie nr 5)**

Czy Zamawiający dopuści podwozie o masie 6035 kg?

Biorąc pod uwagę rodzaj wykonywanej pracy przez Zamawiającego zwiększenie ładowności o 965kg na każdym załadunku w stosunku do wymogów jakie postawił Zamawiający wiąże się z osiąganiem korzyści ekonomicznych zarówno przy codziennej pracy pojazdu jak i zakupie oraz eksploatacji pojazdu. Wytrzymałość ramy podwozia jest taka sama zarówno w podwoziu, którego masa własna jest na poziomie 6035kg jak i minimum 7000kg. Grubość profilu ramy jest taka sama dla tych podwozi i wynosi 8mm. Wartość 8mm świadczy o tym, że rama w obydwu przypadkach jest mocniejsza od ramy standardowej, której grubość wynosi 6mm. Tak więc nie ma żadnego uzasadnienia dla warunku jaki jest postawiony w parametrach technicznych dotyczący wagi podwozia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał parametr wskazany w pkt. 4 OPZ SIWZ.

**Pytanie nr 6)**

Czy Zamawiający dopuści podwozie o nośności technicznej przedniej osi 7800kg?

Różnica pomiędzy wymogiem Zamawiającego a oferowanym parametrem wynosi jedynie 200kg. Biorąc pod uwagę min. masę podwozia jakiej zażądał Zamawiający w stosunku do podwozia jakie oferuje oferent tj. masa żądana min. 7000kg - masa oferowanego podwozia 6035kg, stosunek dociążenia przedniej osi – biorąc pod uwagę znikomą różnicę jaką w tym przypadku jest 200 kg – wypada zdecydowanie lepiej niż w przypadku podwozia o masie powyżej 7000kg i nośności technicznej przedniej osi 8000kg. Należy pamiętać o tym, że ładowność oferowanego podwozia jest blisko o 1 tonę większa niż w podwoziu jakie wymaga Zamawiający co jest zgodne ze sztuką inżynierską konstrukcji pojazdów użytkowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał parametr wskazany w pkt. 4 OPZ SIWZ.

**Pytanie nr 7)**

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 150l paliwa i 10l Ad Blue?

W przypadku tego typu pojazdów komunalnych przebiegi dzienne są krótkie, a zapotrzebowanie pojazdu na paliwo nie jest zbyt wysokie. Można przyjąć, że pojazd tego typu osiąga spalanie na poziomie 30l/100km tak więc można przyjąć, że zbiornik o pojemności 150l wystarczy na pokonanie ok 400-500km co w praktyce wynosi ok min 3 dni roboczych. Zbiornik Ad Blue jest optymalnie dostosowany do pojemności zbiornika paliwa i zapotrzebowania silnika na Ad Blue. Mniejszy zbiornik paliwa pozwala również zamontować dodatkowy kosz na siatkę, który jest wymogiem Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał parametr wskazany w pkt. 4 OPZ SIWZ.

**Pytanie nr 8)**

Czy Zamawiający dopuści aby koło zapasowe zamontowane było na pojeździe/zabudowie bramowej bez windy?

W przypadku rozstawu osi jaki wymaga Zamawiający możliwości montażu na ramie pojazdu (gdzie można użyć windę) jest bardzo utrudniona a wręcz niemożliwa. Oferent zapewnia, że pojazd będzie wyposażony w koło zapasowe ale o miejscu i sposobie zamocowania będzie mógł zdecydować dopiero w trakcie wykonania zabudowy w porozumieniu z Zamawiającym.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał parametr wskazany w pkt. 4 OPZ SIWZ.

**Pytanie nr 9)**

Czy Zamawiający dopuszcza aby alarm został zamontowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi producenta podwozia? Montaż alarmu na etapie produkcyjnym nie jest możliwy.

**Odpowiedź Zamawiającego:** Tak, istnieje taka możliwość, o ile nie zmieni to warunków umowy oraz terminu dostawy.

**Pytanie nr 10)**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę, który w ostatnich trzech latach, licząc od daty składania ofert, wykonał dostawy co najmniej dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych bez określenia jego typu? Pytanie to motywuję tym, że pojazdy typu bramowiec są dość rzadkim rozwiązaniem na terenie naszego kraju i nie wszyscy wykonawcy chcący wziąć udział w postępowaniu będą dysponowali takimi poświadczeniami. Firma, którą reprezentuję wykonuje częściej dostawy sprzętu o większym stopniu skomplikowania i o większej wartości i z tych dostaw posiada doświadczenia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu pkt. 8.2 a) SIWZ. Zwracamy jednak uwagę na to, że Wykonawca będzie mógł polegać na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów – w tym celu zobowiązany będzie udowodnić, że będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia (zgodnie z pkt. 8.3 SIWZ).

**Pytanie nr 11)**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania wykonawcę, który w ostatnich 6 latach, licząc od daty składania ofert, wykonał dostawy co najmniej dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu bramowiec.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu pkt. 8.3 pkt 3) SIWZ.

PREZES ZARZĄDU  
  
Wiesław Pasierbek