



Zakład Gospodarki Odpadami S. A.  
Bielsko - Biała

Bielsko-Biała, 29 maja 2015 roku

**Wyjaśnienie do treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa oleju napędowego dla Zakładu Gospodarki Odpadami S.A. w Bielsku-Białej”**

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców w trybie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych

1. Prosimy o udzielenie informacji, na jakie cele wykorzystywane będzie dostarczane w ramach umowy zawartej w wyniku udzielenia niniejszego zamówienia publicznego paliwo, tzn. czy będzie ono wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie na własne potrzeby czy też Zamawiający zamierza je przeznaczyć do dalszej sprzedaży? Zwracamy uwagę, iż zgodnie z zasadami regulującymi kwestie obrotu paliwem sprzedaż paliwa, które zostanie przeznaczone na cele inne niż własne (do dalszej sprzedaży) podmiotowi nie legitymującemu się koncesją na obrót paliwem nie jest możliwa.

**Odpowiedź Zamawiającego: Olej napędowy dostarczany w ramach niniejszej umowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego na własne potrzeby.**

2. Prosimy o podanie wielkości jednorazowej dostawy, oraz pojemności zbiornika.

**Odpowiedź Zamawiającego: Dostawa zamawianego oleju napędowego odbędzie się w ilości nie mniejszej niż 5.000 litrów miesięcznie. Zamawiający posiada dwa zbiorniki na olej napędowy o łącznej pojemności 10.000 litrów.**

3. W hurtowym obrocie paliwami (w tym olejem napędowym) stosuje się powszechnie rozliczenie wyrażone w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15°C. Również ceny publikowane na stronach internetowych producentów paliw odnoszą się do temperatury referencyjnej. Zamawiający natomiast nie precyzuje jaką ilość podstawą rozliczenia paliwa. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób przedstawiciel Zamawiającego stwierdzi jaką ilość produktu kierowca uwidoczniał na wyświetlaczu liczydła pomiarowego? To, że Wykonawca przedstawi świadectwo legalizacji licznika nie gwarantuje iż to co zostanie uwidocznione na liczniku będzie ilością w temperaturze rzeczywistej nie przeliczoną na warunki referencyjne.

43-300 Bielsko-Biała  
ul. Krakowska 315 d

Telefon/fax:  
(33) 8297590 do 592

mail:  
poczta@zgo.bielsko.pl  
www.zgo.bielsko.pl

NIP: 547-19-00-421  
REGON: 072321490  
KRS: 0000044393

Sąd Rejestrowy:  
Sąd Rejonowy  
w Bielsku-Białej VIII  
Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał Zakładowy:  
14 115 600,00 zł

Kapitał wpłacony:  
14 115 600,00 zł



W przypadku liczników elektronicznych istnieje możliwość pokazania na liczydłe pomiarowym ilości w temperaturze rzeczywistej albo zamiennie ilości w temperaturze 15°C. Jeśli założymy, że temperatura zewnętrzna oraz jednocześnie temperatura dostarczonego paliwa wynosi 0°C (zero) a kierowca uwidocznili na liczydłe wydawczym ilość w temp. rzeczywistej to wówczas w zbiorniku Zamawiającego znalazła się faktycznie ilość litrów uwidoczniła na liczniku. Natomiast jeśli kierowca uwidocznili na liczydłe wydawczym ilość w temp. 15°C wówczas oznacza to że w zbiorniku zamawiającego znalazło się mniej litrów niż widnieje na liczniku - przy dostawach w ilości 5.000 około 75 litrów braku! Jak widać kluczowym pozostaje fakt ustalenia jaka ilość została uwidoczniła na liczniku wydawczym a konkretniej ilość w jakiej temperaturze czy 0°C czyli faktycznej temperatury paliwa czy też 15°C. Z przytoczonego przykładu wynika potencjalna pokusa dla wykonawców do nierzetelnego realizowania dostaw w okresie zimowym przy rozliczaniu ich w temperaturze rzeczywistej, w wypadku kiedy Zamawiający nie ma opomiarowanych zbiorników.

Mając na uwadze uczciwą konkurencję proponujemy rozwiązanie problemu przez ustalenie w SIWZ oraz umowie rozliczenia w temperaturze 15°C, ponieważ potencjalni wykonawcy nie będą mieć żadnego interesu w uwidaczaniu na liczniku ilości innej niż ilość w temperaturze 15°C gdyż będzie to dla nich nieopłacalne (oczywiście dotyczy to okresów zimowych). Nie ma wówczas problemu z interpretacją ilości litrów wskazanych na liczydłe pomiarowym. Dodatkowo do każdej dostawy możliwe jest załączanie wydruków z drukarki zamontowanej w autocysternie.

**Odpowiedź Zamawiającego: Podstawą do wystawienia faktury będzie ilość paliwa wydanego w temperaturze rzeczywistej wg wskazań legalizowanych urządzeń pomiarowych Wykonawcy.**

**4) §6 ust. 1,2,3 - projektu umowy – Prosimy o wyjaśnienie sposobu zmiany ceny:**

- 1) prosimy o sprecyzowanie pojęcia „krajowych producentów”, czy chodzi o średnią cen dwóch głównych producentów (Lotos, PKN Orlen) publikujących ceny paliw na stronach internetowych?
- 2) w ust. 1 umowy wymieniona jest *cena ofertowa*, a zmiana ceny ma następować jeśli *ceny krajowych producentów* zmienią się o 2% w stosunku do tej ceny. Zakładając opust lub marżę od ceny producenta w wysokości większej niż 2%, to warunek zmiany ceny jest zawsze spełniony. Sugerujemy wprowadzenie postanowienia, zgodnie z którym ceną realizacji poszczególnych zamówień jest cena hurtowa producenta pomniejszona o stały opust lub powiększona o stałą marżę wskazaną w ofercie Wykonawcy.
- 3) prosimy o doprecyzowanie sformułowania z ust. 2 „na tym poziomie”. W jaki sposób przestrzegać spełnienie warunku zmiany ceny jeśli ceny hurtowe paliw zmieniają się każdego dnia co więc oznacza to określenie oraz jak interpretować wymienione w tym pkt umowy 5 dni?
- 4) brak jest w umowie precyzyjnego odniesienia do stosowania w trakcie sprzedaży opustu lub marży od ceny producenta lub średniej ceny producentów. Czy na podstawie pkt 3 można wnioskować, że cena będzie się zmieniać o procent zmiany ceny producenta?

Jeśli umowa sformułowana w taki sposób funkcjonowała w ubiegłych latach przy dynamice zmian hurtowych cen paliw, to Zamawiający zna sposób obliczania poprawności ceny uwidocznionej na fakturach. Prosimy więc o odpowiedzi, oraz o przedstawienie przykładu aby rozjaśnić mechanizm zmiany ceny, oraz uniknąć nieporozumień w trakcie realizacji umowy.

**Odpowiedź Zamawiającego: 4.1) Pojęcie „krajowych producentów” odnosi się do dwóch głównych producentów publikujących ceny paliw na stronach internetowych, z tym, że Wykonawca wskazuje**

1 producenta paliw, według którego będzie ustalał ceny. 4.2), 4.3) i 4.4) Zamawiający wyjaśnia, iż w przypadku zmiany średniej ceny z ostatnich 5 dni poprzedzających dzień dostawy o co najmniej 2 %, Wykonawca jest zobowiązany do podwyższenia lub obniżenia ceny o ten procent.

5. Jakie dokumenty należy przedłożyć w celu spełnienia warunku opisanego w punkcie III 3.3 SIWZ w zakresie niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń?

**Odpowiedź Zamawiającego:** W celu spełnienia warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia, w tym dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia:

- *Oświadczenia o możliwości ubiegania się o zamówienie publiczne (Załącznik nr 2 SIWZ),*  
- *Wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń, jakie posiada Wykonawca,*  
- *Wykaz minimum 5 wykonanych na przestrzeni ostatnich trzech lat dostaw o podobnym charakterze, w ilości min. 200.000 l rocznie zamawianego oleju (dla każdej dostawy). Wymóg ten określono w pkt. 5.1.2 SIWZ.*

*W wykazie narzędzi i urządzeń zaleca się podanie jednostek sprzętowych i/lub transportowych, w szczególności z uwzględnieniem informacji tj: rodzaj środka transportowego, nr. rejestracyjny, ładowności (w l), prawa własności.*

6. Czy dołączenie referencji na których wyszczególniono daty dostaw, wskazano odbiorców i potwierdzono należyte wykonanie dostaw wystarczy do spełnienia warunku opisanego w punkcie III.3.2 SIWZ?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Wymóg ten został określony w pkt. 6.10 SIWZ. W dokumentach potwierdzających należyte wykonanie dostaw należy podać: daty wykonywania dostaw, wskazać odbiorców i załączyć dokumenty potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należyście.

7. Nawiązując do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 28 maja 2015 roku nadal nie jest dla nas jednoznaczne w jaki sposób będzie kalkulowana cena przy dostawach. Przedstawiony w odpowiedzi sposób zmiany ceny może sprawić iż ceny stosowane podczas rozliczeń w czasie realizacji umowy będą nierynkowe. Mogą narazić na straty zarówno Wykonawcę jak i Zamawiającego. Zaznaczaliśmy w pytaniach iż ceny hurtowe ulegają dynamicznym zmianom każdego dnia, a jeśli dostawy realizowane są raz w miesiącu, to przez ten cały okres mogą następować podwyżki i obniżki cen paliw u krajowych producentów o procent większy niż umieszczone w SIWZ 2%, natomiast w ciągu ostatnich 5 dni przed dostawą nie nastąpi zmiana średniej ceny o taki procent. Nie będzie więc podstawy do zmiany ceny.

Zabezpieczeniem w jakimś stopniu interesów Zamawiającego i Wykonawcy mogło by być jasne określenie iż 2%, o którym mowa w umowie liczone jest w stosunku do ceny producenta z dnia obliczenia ceny ofertowej czyli tj.19.05.2015 r. Prosimy o wyjaśnienie czy taka interpretacja jest właściwa?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Pierwsza zmiana ceny ofertowej nastąpi wówczas gdy cena rynkowa z dnia ogłoszenia postępowania tj. 19 maja 2015 r. ulegnie zmianie o co najmniej 2 %. Sposób obliczenia poniżej:

Założenia:

Cena ofertowa z dnia ogłoszenia postępowania (LOTOS) 3,7230 zł

Przykładowa cena ofertowa z dnia 1 czerwca 3,50 zł

Data pierwszej dostawy 12 czerwiec 2015 r.

Przykładowe ceny rynkowe z ostatnich 5 dni poprzedzających dostawę

2015-06-08	3,6060
2015-06-09	3,6210
2015-06-10	3,6420
2015-06-11	3,6420
2015-06-12	3,6420

Wyliczenie

	DATA	cena rynkowa LOTOS	cena ofertowa	Zmiana procentowa
	2015-05-19	3,7230		
	2015-06-01		3,50	
1	2015-06-08	3,6060		-3,14%
2	2015-06-09	3,6210		-2,74%
3	2015-06-10	3,6420		-2,18%
4	2015-06-11	3,6420		-2,18%
5	2015-06-12	3,6420		-2,18%
<b>Średnia cena rynkowa</b>		<b>3,6306</b>		
<b>Średnie odchylenie</b>		<b>97,52%</b>	<b>-2,48%</b>	
<b>Cena netto po korekcie</b>			<b>3,41</b>	

Kolejna zmiana ceny nastąpi wówczas gdy średnia cena rynkowa z pięciu dni poprzedzających dostawę zmieni się w stosunku do średniej ceny rynkowej poprzednio zrealizowanej dostawy.

**Założenia:**

Średnia cena rynkowa z poprzedniej dostawy (LOTOS) 3,6306 zł

Cena netto po korekcie 3,41 zł

Data kolejnej dostawy 30 czerwiec 2015 r.

Przykładowe ceny rynkowe z ostatnich 5 dni poprzedzających dostawę

1	2015-06-26	3,7000
2	2015-06-27	3,7200
3	2015-06-28	3,7100
4	2015-06-29	3,7300
5	2015-06-30	3,7000

**Wyliczenie:**

	DATA	cena rynkowa LOTOS	cena oferenta	Zmiana procentowa
	2015-06-12	3,6306		
	2015-06-12		3,41	
1	2015-06-26	3,7000		1,91%
2	2015-06-27	3,7200		2,46%
3	2015-06-28	3,7100		2,19%
4	2015-06-29	3,7300		2,74%
5	2015-06-30	3,7000		1,91%
	<b>Średnia cena rynkowa</b>	<b>3,712</b>		
	<b>Średnie odchylenie</b>	<b>102,24%</b>	<b>2,24%</b>	
	<b>Cena netto po korekcie</b>		<b>3,49</b>	

8. Miesięczne wielkości dostawy były podane w SIWZ, a Zamawiający nie udzielił odpowiedzi na pytanie odnośnie wielkości minimalnej dostawy jednorazowej. W obecnym brzmieniu Zamawiający może składać zamówienia na ilości, które nie są ilościami hurtowymi np. po 400 litrów co naraziło by Wykonawcę na straty spowodowane wysokimi kosztami transportu. Prosimy o jasne określenie minimalnej wielkości dostawy częściowej, nie miesięcznej.

**Odpowiedź Zamawiającego:** Przy założeniu, że zakup i dostawa oleju napędowego w ilości podanej w SIWZ tj. nie mniejszej niż 5.000 l miesięcznie, minimalna wielkość dostawy częściowej wyniesie nie mniej niż 2.000 l.

Zamawiający nie dokonuje zmian treści w SIWZ w przedstawionym zakresie.

PREZES ZARZĄDU

  
Wiesław Pasterbek

