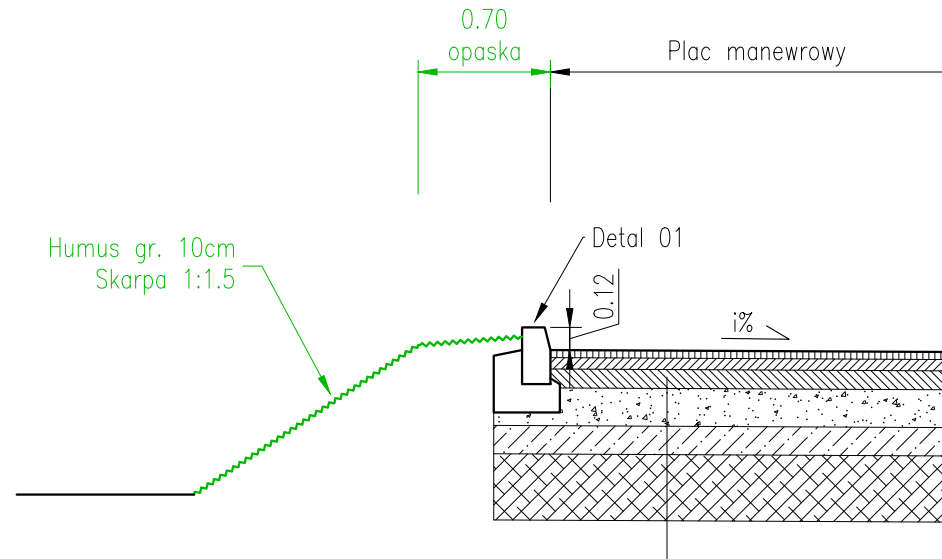


Przekrój typowy

Nawierzchnia placu manewrowego – ruch ciężki  
Skala 1:50

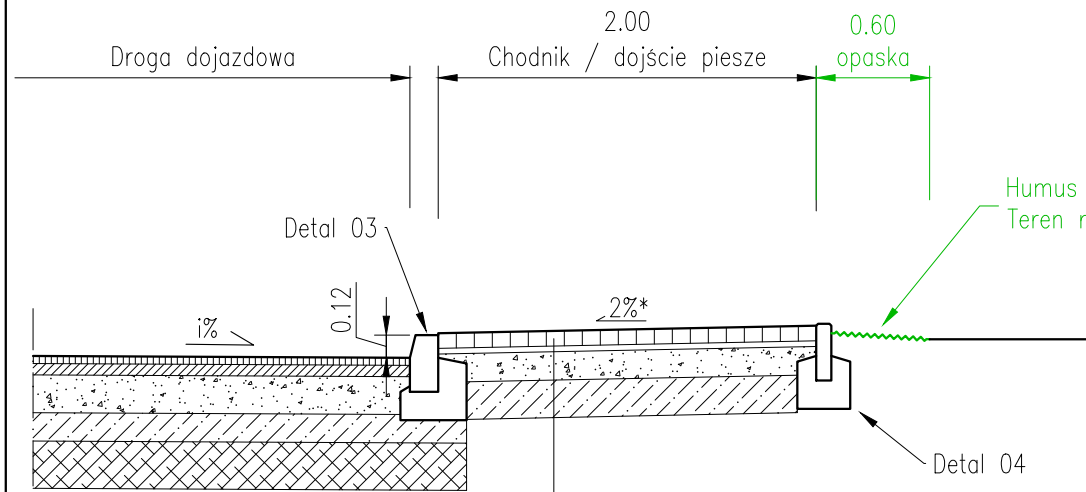


Plac manewrowo-postojowy

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA – MMA AC11S
6cm	WARSTWA WIĄZĄCA – MMA AC16W
10cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – MMA AC22P
20cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub>
15cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> k <sub>10</sub> >8m/dobę
35cm	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym
90cm	RAZEM

Przekrój typowy

Chodniki i dojścia piesze  
Skala 1:50

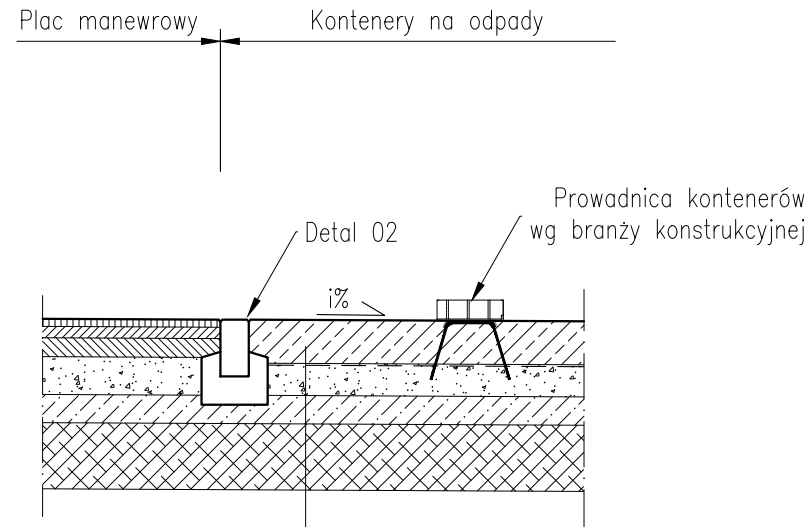


Chodnik

8cm	WARSTWA ŚCIERALNA – Betonowa kostka brukowa
3cm	Podsypka grysowa 2/8
15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub>
20cm	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka niezwiązana CBR≥35
46cm	RAZEM

Przekrój typowy

Nawierzchnia dla kontenerów na odpady  
Skala 1:50

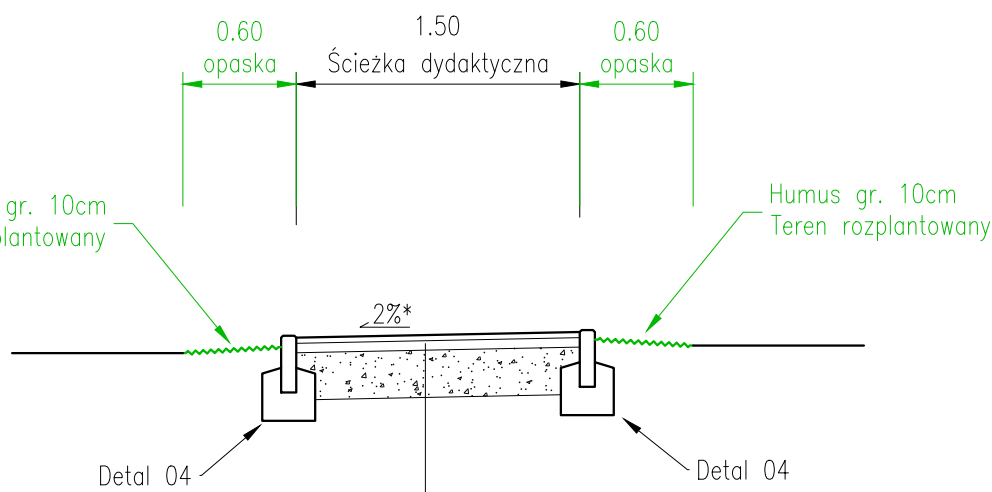


Nawierzchnia dla kontenerów na odpady

25cm	WARSTWA ŚCIERALNA – Nawierzchnia z betonu cementowego C35/45
---	WARSTWA POŚLIZGOWA
15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>8/10</sub>
15cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> k <sub>10</sub> >8m/dobę
35cm	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym
90cm	RAZEM

Przekrój typowy

Ścieżka dydaktyczna  
Skala 1:50

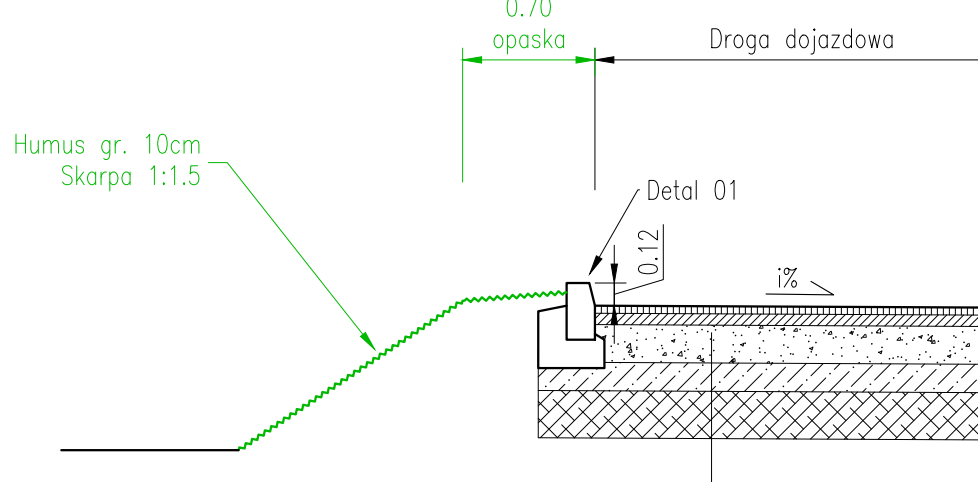


Ścieżka dydaktyczna

3cm	WARSTWA ŚCIERALNA – Naturalne kruszywo mineralne 0/8
5cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA – Naturalne kruszywo mineralne 0/16
25cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub>
33cm	RAZEM

Przekrój typowy

Nawierzchnia drogi dojazdowej  
dla samochodów osobowych – ruch lekki  
Skala 1:50

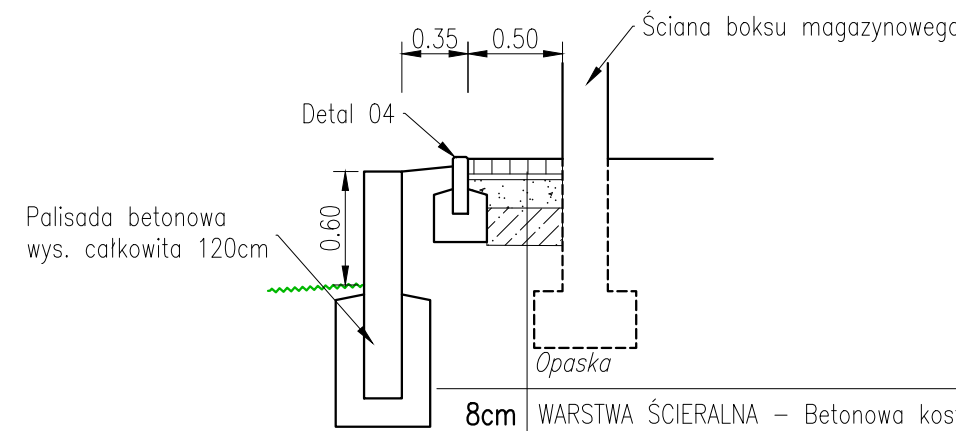


Droga dojazdowa dla sam. osobowych

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA – MMA AC11S
8cm	WARSTWA WIĄZĄCA – MMA AC16W
20cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub>
15cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> k <sub>10</sub> >8m/dobę
25cm	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym
72cm	RAZEM

Przekrój typowy

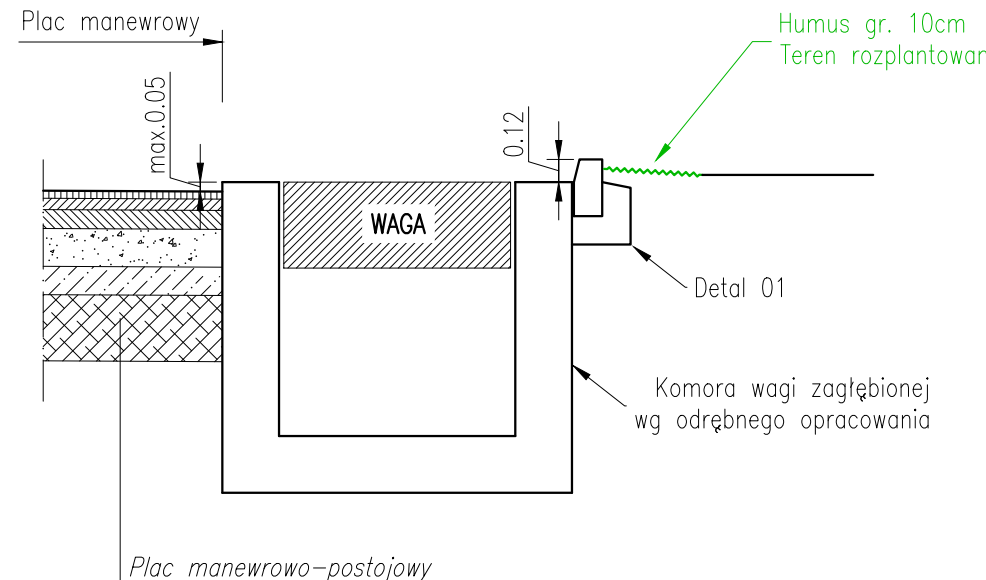
Opaska z kostki brukowej  
Palisada betonowa  
Skala 1:50



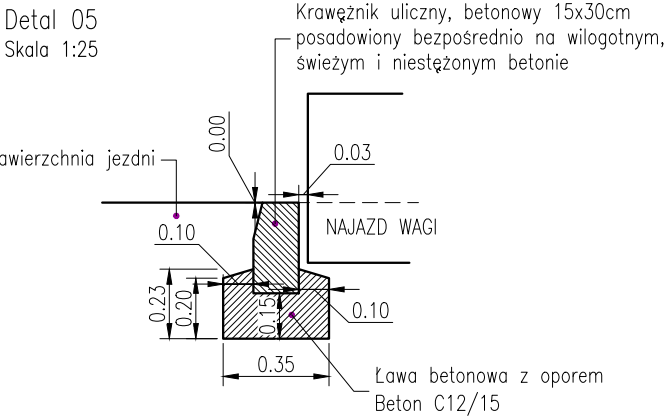
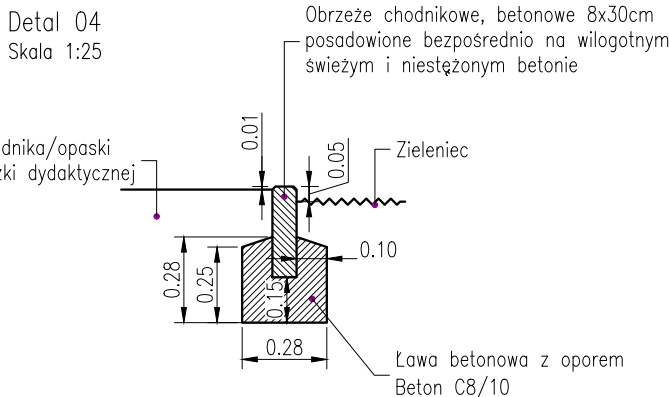
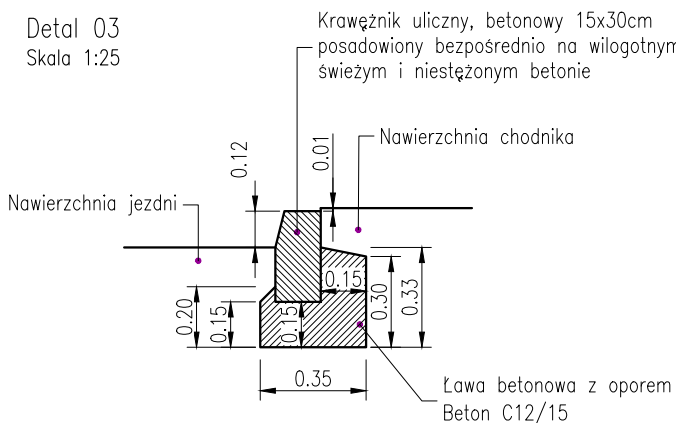
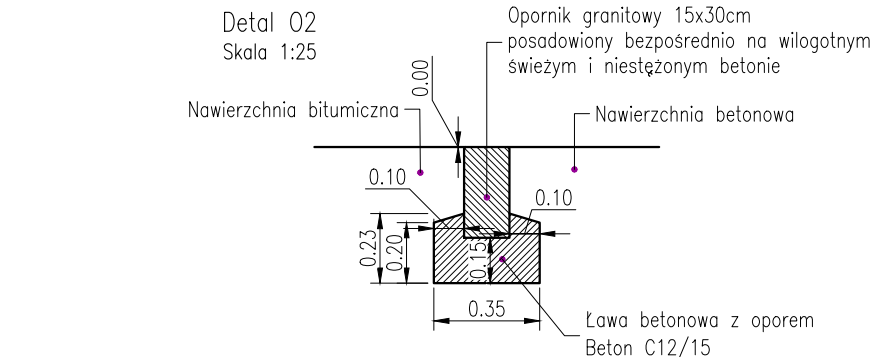
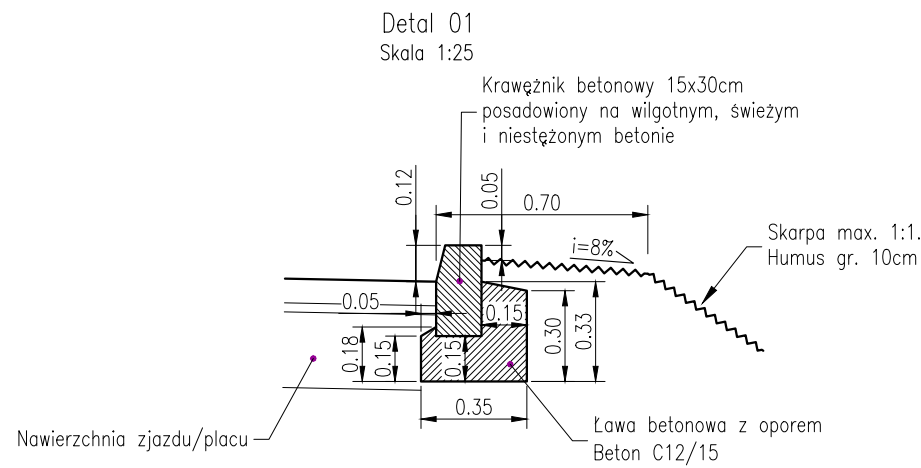
8cm	WARSTWA ŚCIERALNA – Betonowa kostka brukowa
3cm	Podsypka grysowa 2/8
15cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub>
20cm	ULEPSZONE PODŁOŻE – Mieszanka niezwiązana CBR≥35
46cm	RAZEM

Przekrój typowy

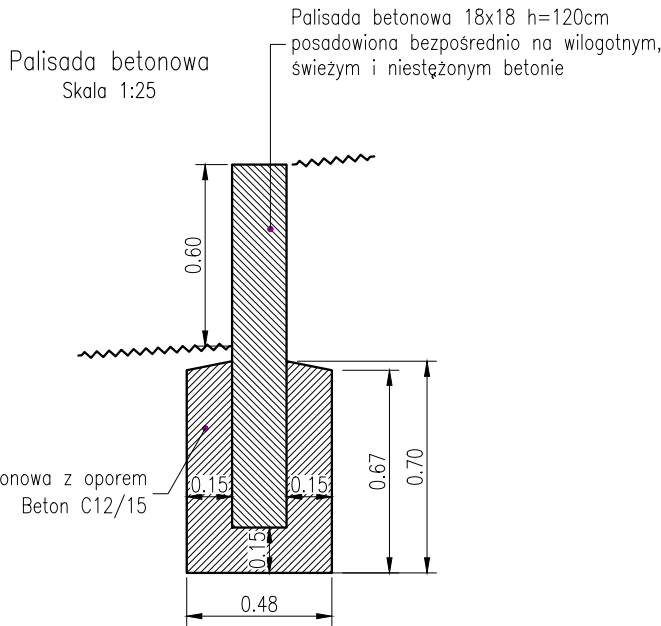
Rejon wagi  
Skala 1:50



Plac manewrowo-postojowy



**UWAGA:**  
\* Pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni wg planu warstwicowego;  
Rodzaj krawężników zgodnie z planem sytuacyjnym.  
Skarpy o wysokości do około 0.5m rozplantować w obrębie działki inwestora  
Rozmieszczenie oraz posadowienie prowadnic kontenerów wg branży konstrukcyjnej



Rysunek zamienny za rys. nr PW3.1

Inwestor: ZAKŁAD GOSPODARKI ODPADAMI S.A. w BIELSKU-BIAŁEJ ul. Krakowska 315d 43-300 BIELSKO-BIAŁA			Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639		
Nazwa zadania budowlanego: BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH: KONTENERA SOCJALNO-BIUROWEGO, ZADASZONYCH BOKSÓW MAGAZYNOWYCH, MAGAZYNU ODPADÓW, WIATY Z RAMPĄ ZAŁADUNKOWĄ, WAGI SAMOCHODOWEJ ORAZ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ					
Nazwa obiektu budowlanego: UKŁAD DROGOWY dz. 672/10, 1874/19 obręb 0033 Międzyrzecze Górne ul. Szyprow w Bielsku-Białej				Branża: DROGI	
				Stadium: PW	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Bielsko-Biała	Powiat: bielski-grodzki	Województwo: śląskie	Skala: 1:50 1:25	Nr rys. PW3.1/Z1
Nazwa rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE WARSTW NAWIERZCHNI DRÓG I PLACÓW					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Data:	Podpis: 	
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi	25.01.2023	Rev.01 25.01.2023	
Sprawił:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi	25.01.2023		