



Zakład Gospodarki Odpadami S. A.  
Bielsko - Biata

Bielsko-Biała, dnia 29 stycznia 2015 r.

## WYJAŚNIENIA DO SIWZ

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. Dostawa ładowarki kołowej wraz z osprzętem do Zakładu Gospodarki Odpadami S.A. w Bielsku-Białej w ramach Projektu pn.: „Budowa kompleksowego systemu gospodarki odpadami dla miasta Bielska - Białej i gmin powiatu bielskiego” Projekt Nr POIS.02.01.00-00-003/08 (Nr ref. 2/ZP/ZGO/2015)**

### Pytanie nr 1)

Czy Zamawiający dopuszcza maszynę która charakteryzuje się:

-głośnością w kabinie na poziomie 74 dB

-wysokością wysypu ok 2,8 m

W pozostałym zakresie maszyna spełnia oczekiwania Zamawiającego.

### Odpowiedź Zamawiającego:

Maszyna, którą chce zakupić Zamawiający, będzie pracowała przede wszystkim w zamkniętej przestrzeni np. hala nadawy, betonowe bioreaktory. Zamknięte przestrzenie oraz praca wspólnie z innymi maszynami mogą potęgować hałas panujący w kabinie operatora, dlatego niezbędnym jest jej dobre wyciszenie, aby zapewnić operatorowi możliwie dogodne warunki pracy. Różnica 5 dB (A) pomiędzy oczekiwaniami zamawiającego a proponowanymi jest duża, w związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza odstępstwa w tym zakresie od wartości określonej w OPZ tj. 69 dB (A).

W odniesieniu do drugiego parametru: wysokości wysypu ok. 2,8 m, Zamawiający nie jest w stanie jednoznacznie udzielić odpowiedzi na tak postawione pytanie - należy doprecyzować: w ujęciu konkretnej łyżki i jej położenia (w szczególności czy chodzi o krawędź łyżki, czy położenie sworznia).

### Pytanie nr 2)

Czy Zamawiający dopuszcza ładowarkę o maksymalnym poziomie hałasu wewnątrz kabiny 72 dB (A)?

### Odpowiedź Zamawiającego:

Maszyna, którą chce zakupić Zamawiający, będzie pracowała przede wszystkim w zamkniętej przestrzeni np. hala nadawy, betonowe bioreaktory. Zamknięte przestrzenie oraz praca wspólnie z innymi maszynami mogą potęgować hałas panujący w kabinie operatora, dlatego niezbędnym jest jej dobre wyciszenie, aby zapewnić operatorowi możliwie dogodne warunki pracy. Różnica 3 dB (A) pomiędzy oczekiwaniami zamawiającego a proponowanymi jest duża, w związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza odstępstwa w tym zakresie

43-300 Bielsko-Biała  
ul. Krakowska 315 d

Telefon/fax:  
(33) 8297590 do 592

mail:  
poczta@zgo.bielsko.pl  
www.zgo.bielsko.pl

NIP: 547-19-00-421  
REGON: 072321490  
KRS: 0000044393

Sąd Rejestrowy:  
Sąd Rejonowy  
w Bielsku-Białej VIII  
Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał Zakładowy:  
14. 115. 600,00 zł

Kapitał wpłacony:  
14. 115. 600,00 zł



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



od wartości określonej w OPZ tj. 69 dB (A).

Pytanie nr 3)

Czy Zamawiający dopuszcza maszynę, której ciśnienie robocze w układzie hydrauliki wynosi 250 bar?

Zważywszy na fakt, iż jako w parametrach technicznych ładowarki kołowej zostało wpisane: „*wyposażona w dodatkową pompę hydrauliczną zasilającą układ hamulcowy i napęd wentylatora chłodnicy*” co wskazuje jednoznacznie na jednego producenta ładowarek, który jako jedyny stosuje przytoczone rozwiązanie, zwracamy się z prośbą o usunięcie wskazanego parametru lub dopuszczenie maszyny wyposażonej w układ hamulcowy i napęd wentylatora chłodnicy zasilany z głównej pompy hydraulicznej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Z dostępnej Zamawiającemu wiedzy, potwierdzonej dokumentami będącymi w jego posiadaniu, na krajowym rynku jest przynajmniej 3 producentów ładowarek kołowych, wyposażających swoje maszyny w dodatkową pompę hydrauliczną zasilającą układ hamulcowy i napęd wentylatora chłodnicy, a zatem żaden z zapisów OPZ nie wskazuje na jednego producenta. W związku z powyższym Państwa sugestie w tej kwestii są całkowicie bezpodstawne, dlatego też nie ma podstaw do weryfikacji tego wymagania.

Zamawiający informuje również, iż nie dopuszcza ładowarki kołowej, której ciśnienie robocze w układzie hydrauliki wynosi 250 bar.

W związku z powyższym Zamawiający utrzymuje wskazany zapis w pkt. 3 OPZ (III część SIWZ) **Wymagania co do przedmiotu zamówienia w zakresie przedstawionych parametrów technicznych.**